

電動自動エア一抜き交換機

# ハイブリーダー TYPE-S

**BRAKE FLUID BLEEDER HI-BLEEDER TYPE-S**

ブレーキ液交換・エア抜きが  
ワンマン・簡単に作業完了!



## ハイブリーダー ラインナップ

- BB-1000RNS [軽～大型車]
- BB-910RNS [軽～2t車]
- BB-920RNS [2t車～大型車]
- BB-1000CNS [新車ライン用]
- BB-2000RNS [軽～2t車(2液対応)]



## ■ハイブリーダー 付属アダプター類 一覧

分類	型式	BB-1000RNS												BB-910RNS	BB-920RNS			
		いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	U			D	欧州車	
	CA-18															●	●	
	CA-27T					●	●										●	●
	CA-25CLP				●	●	●	●									●	●
	CA-34	●	●			●	●				●	●					●	●
	CA-34B	●	●			●	●				●	●					●	●
	CA-34SB					●					●						●	●
	CA-34SD				●						●						●	●
	CA-34SM	●									●						●	●
	CA-43	●	●	●							●						●	●
	CA-53	●	●	●							●						●	●
	CA-56	●				●					●						●	●
アダプター	CA-56HA					●					●						●	●
	CA-60	●	●	●	●						●						●	●
	CA-68	●	●	●							●						●	●
	CA-75										●						●	●
	CA-80									●							●	●
	CA-95M						●	●									●	●
	HA-SM91										●						●	●
	HS-11P	●					●										●	●
	IS-11P	●															●	●
	IS-27A										●						●	●
	IS-43A	●															●	●
	MS-PT										●						●	●
	SC-EM										●						●	●
クランプ	CL-CH										CA-34～CA-75						●	●
	CL-L										CA-53～CA-75						●	●
	CL-LN										CA-56～CA-70						●	●
	CL-M										CA-18～CA56						●	●
	CL-S										CA-18～CA-34						●	●

## ■オプション アダプター類 一覧

分類	型式	いすゞ	スズキ	スバル	ダイハツ	トヨタ	日産	日野	ふそう	ホンダ	マツダ	三菱	U	D	欧州車	
	CA-27CLP-3											● キャンター				
	CA-30S														● フェロー	
	CA-34A		●	●			●	●			●	●				
	CA-34BTH		● エルフ リバー用													
	CA-34CLP		● セルボ		●						● スクラム	● スペース ギア			● ローバー	
	CA-34SN		● 新製車				● 新製車 ワンボックス					● 新製車				
	CA-45									●						
	CA-50		●		●							●				
	CA-53M															
	CA-53S		● 旧 ジェミニ		● フアトレ										● 各車種	
アダプター	CA-56S											● ミニ バジロニ				
	CA-60S				●	●										
	CA-68S				●	●									● G10 リアンテ キャブ	● 手取V4C アグチ44
	CA-70				●	●										
	CA-70S				● Bレクター レオネ											
	CP-D60				●											
	IS-53SM		● ビップホン													
	MS-F68														●	
	NHS-VAM						●				●					
	NS-B						●									
	NS-S						●									
	SC-E														● 2003年 以降	
	HA-SM91 I (インサイト用)											●				
クランプ	CLP-2L														ニ又クリップ	
	CL-C														縦締めクリップ	

※本カタログの内容の一部または全部を無断で複製・転載・改題することはおやめ下さい。  
※改良のため予告なく型式および仕様を変更することがあります。  
※本カタログの商品写真は印刷のため、実際の商品の色と異なる場合があります。

●販売店

**NISSEI** 日本整備株式会社

本社 / 〒332-0002 川口市弥平1-5-9  
TEL.048-223-3135 FAX.048-223-3136  
ホームページ: <http://www.nippon-seibi.co.jp>  
E-mail: [bpi@nippon-seibi.co.jp](mailto:bpi@nippon-seibi.co.jp)



# 導入実績、業界ナンバーワンのハイブリーダーがさらに進化!

各種の先進ブレーキシステムに対応!  
軽～大型車まで、サービスの効率化をサポートします!

NEW

**従来の1.5倍にパワーアップ!**



BB-1000RNS / BB-910RNS / BB-920RNS



BB-1000CNS

最新のブレーキシステムでは管路が狭く、油圧系統が複雑化しているため、配管抵抗が高くなっています。新型ハイブリーダーは圧送ポンプを**従来の1.5倍にパワーアップ**。さらにスムーズなブレーキフルード交換を実現します。大型トラック等のブースタークラッチのエア抜き作業もよりスムーズに行えます。

**最新の技術と省エネ化を実現!**

車検整備の中でブレーキフルード交換は面倒な作業のひとつで、また最近の車は高度な技術が必要としています。ハイブリーダーはそんな面倒な作業を一発解決。

**誰でも均一な作業ができます!**

リフトアップ後のブレーキ操作不要。除湿装置でブレーキフルードの管理も万全に行え、電動ポンプでブレーキ液の圧送を行うので、セット後はホイールのブリーダープラグを緩めるだけでフルードの交換及びエア抜きが行えます。

**簡単操作・汎用アダプターほか  
当社だけの車種別専用アダプター搭載!**

本体の100Vコードを電源に接続して、操作スイッチは一つだけ。汎用アダプターほか車種別専用アダプターも本体内に標準装備しています。各種アダプターにより、車両への取り付けラクラク。

**ABS、ECB、搭載車両もOK!**

ハイブリット車のブレーキシステムは従来の車両とは異なりブレーキマスターシリンダーの液圧が全ての車輪に掛かるとは限りません。また電動油圧ポンプの液圧が直接掛かる車両も有ります。ハイブリーダーで連続圧送すれば簡単にフルード交換作業が行えます。

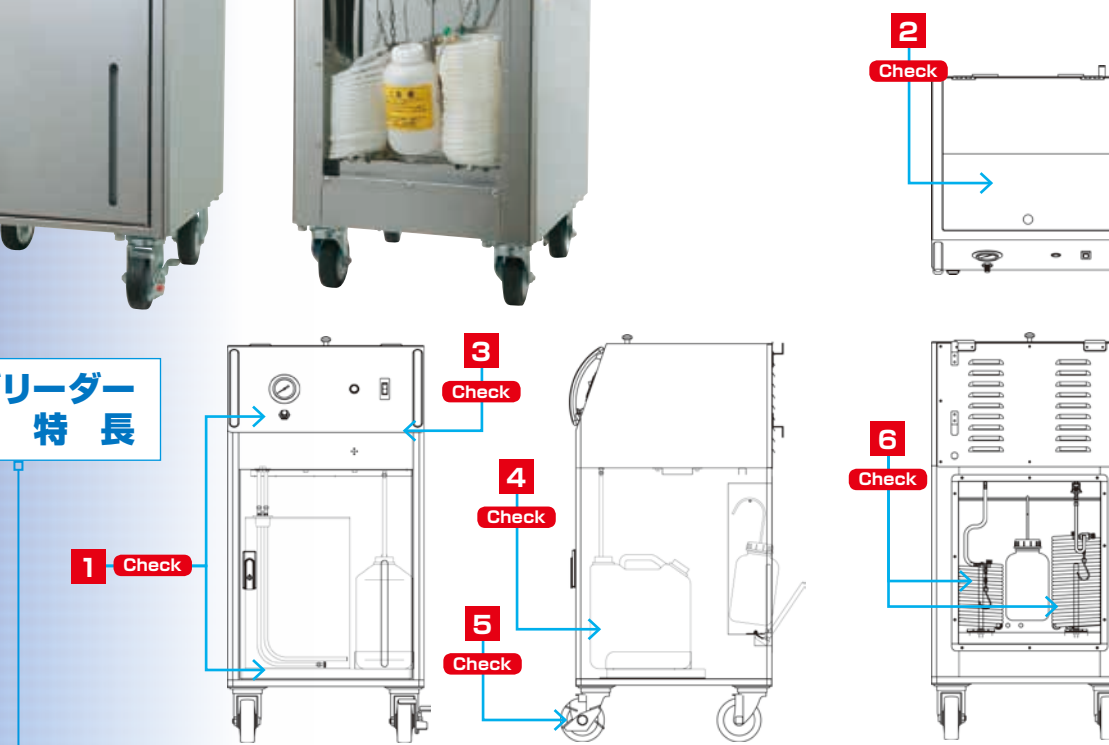
**スムーズな移動が可能!**

持ちやすい取手と大口径車輪によりスムーズでストレスのない移動が行えます。



上下一体型のスリム&コンパクトなステンレスボディに変身  
ホースに新素材を採用  
耐ブレーキフルード性能を向上!

ハイブリーダー  
主な特長



**1** 新液不足時はランプとブザーでお知らせ。作業がより安心に行えます。

**2** アダプターは使い勝手の良い上部に収納。

**3** サーキットブレーカー採用でヒューズ交換が不要。デザイン取手を採用。持ちやすく、移動しやすくなりました。

**4** 大容量の廃液タンクを収納し、廃液の量を本体から目視できます。

**5** 大口径車輪により移動がスムーズ。

**6** ホース収納にヒンジ式ホースハンガーを採用。

型 式	適用車種	動 力	トロコイドポンプ	使用タンク容量	アダプターセット	本体寸法(W×D×H)mm	重 量
BB-1000RNS	軽～大型車	AC100V, 100W	圧送 1台 吸引・残圧抜き 1台	18L	全車種用	450×490×920	51kg
BB-910RNS	軽～2t車				乗用車用		
BB-920RNS	2t車～大型車				トラック用		
BB-1000CNS	自由選択	AC100V, 100W	圧送 1台 吸引 1台 残圧抜き 1台	18L～135L	新車ライン用	450×490×1100(標準)	53kg
BB-2000RNS	軽～2t車	AC100V, 100W 又は200W	圧送 2台 吸引・残圧抜き 1台	5L x 2	2液対応乗用車用	450×490×920	54kg